

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby:

a) charakteristika stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území:

Stávající plocha je využívána jako komunikace. Začátek úseku je při vjezdu do obce za svislou dopravní značkou obce směrem od Dobrovic a konec úseku je v obci před začátkem levostranného chodníku. Cílem je, aby řidiči při vjezdu do obce snížili rychlost na povolenou hodnotu v obci. Seznam pozemků dotčených stavbou je vypsán v průvodní zprávě. Celková délka je 103,79m.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem:

Je v souladu s územním rozhodnutím č.j. Výst/2735/2020/Vi.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby:

Dokumentace je v souladu s územním plánem obcí. Bylo vydáno územní rozhodnutí č.j. Výst/2735/2020/Vi.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání stavby:

Bylo vydáno stavební povolení č.j. ODSH 253-280/2021-24/085

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů:

Jsou zpracovány v dokumentaci: D.1.1.1.1. Technická zpráva, D.1.1.1.2. Situace pozemní komunikace, D.1.1.1.4.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.:

Údaje nebyly pro tuto stavbu zjišťovány.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů:

Z charakteru uvažované stavby nevyplynou žádné zvláštní požadavky na návrh ochranných a bezpečnostních pásem. Ochranná pásma inženýrských sítí se řídí příslušnými ČSN – EN.

Stavba se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí:

Metalická a optická síť – CETIN, a.s.

Vodovodní řad a kanalizace – Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s.

Veřejné osvětlení – Obec Žerčice

Elektrické vedení – ČEZ Distribuce, a.s.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:

Stavba se nenachází ani v jejím blízkosti není záplavové ani poddolované území.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby ani pozemky, odtokové poměry v území se nezmění.

Z charakteru uvažované stavby nevyplynou žádné zvláštní požadavky na řešení ochrany přírody, krajiny, vodních zdrojů a léčebných pramenů. Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí.

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Povinností investora a dodavatele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat.

V rámci stavebních prací bude zajištěna dodavatelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do vody. Předpokládá se, že výroba bet. směsí a živichých směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládka kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živiché hmoty budou mimo prostor staveniště. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy skládkového kontaminovaného odpadu.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje asanace, demolice ani kácení.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa:

Stavba zasahuje do pozemku zemědělského půdního fondu p.č. 546/2, katastrální území Žerčice a k územnímu řízení bylo provedeno odnětí ze ZPF, stanovisko odboru životního prostředí magistrátu města Mladá Boleslav č.j. 94731/2020/OPLOO/daze. Pozemků určených k plnění funkce lesa se stavba nedotýká.

l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbarierového přístupu k navrhované stavbě:

Stavba je realizována na silnici III/27944.

m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:

V době zpracování dokumentace nebyla známa jiná plánována stavba.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí:

Parcela	Výměra(m ²)	Druh pozemku	LV	Vlastník
864	10 988	ostatní plocha	301	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5, Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
546/2	5 703	orná půda	10001	Obec Žerčice, č.p. 23, 29446 Žerčice

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo:

Parcela	Výměra(m ²)	Druh pozemku	LV	Vlastník
864	10 988	ostatní plocha	301	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5, Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
546/2	5 703	orná půda	10001	Obec Žerčice, č.p. 23, 29446 Žerčice

B.2 Celkový popis stavby:
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci:

Projektová dokumentace ve stupni PDPS řeší novostavbu vjezdového ostrůvku včetně jeho osvětlení do obce Žerčice ze směru od Dobrovic.

Stavebně technický průzkum nebyl proveden, jelikož se jedná o liniovou stavbu nebylo provedeno ani statické posouzení nosných konstrukcí.

b) účel užívání stavby:

Komunikace bude mít funkci dopravně obslužnou. Dojde ke zvýšení bezpečnosti a snížení rychlosti vozidel při vjezdu do obce.

c) trvalá nebo dočasná stavba:

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků a stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbarierové užívání stavby:

Žádná povolení na výjimky nebyla pro stavbu vydána.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů:

Jsou zpracovány v dokumentaci: D.1.1.1.1. Technická zpráva, D.1.1.1.2. Situace pozemní komunikace, D.1.1.1.4.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů:

Ochranu stavby není třeba podle jiných právních předpisů řešit.

g) navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikost:

Projektová dokumentace ve stupni PDPS řeší novostavbu vjezdového ostrůvku a jeho osvětlení, které bylo řešeno v územním řízení. Při budování ostrůvku dojde ke směrovému vychýlení jízdního pruhu a tím dojde ke stranové přeložce vrcního sdělovacího vedení společnosti Cetin, které bylo řešeno v územním řízení a PDPS řeší společnost Cetin, při výstavbě koordinovat.

SO 101 Komunikace

Začátek úseku je při vjezdu do obce za svislou dopravní značkou obce směrem od Dobrovic a konec úseku je v obci před začátkem levostranného chodníku. Staničení je měřeno v ose vozovky silnice III/27944.

Středový ostrůvek je navržen šířce 2,00 – 3,00m a délky 36,45m. Zvýšený středový ostrůvek bude ohraničen silniční bet. obrubou 15/25 uložené do betonového lože z C20/25N XF3 tl.100mm s boční opěrou a bude převýšen o 0,15m nad vozovku. Ostrůvek bude ze žulové dlažby K10 do lože z drti fr. 4/8 a jen na začátku a konci ostrůvku bude půlkruh vybetonován C20/25N XF3 v tl. 150mm , kde bude osazena svislá dopravní značka. Směrové vychýlení bude provedeno plynule vodorovným dopravním značením – dopravní stín V13a. Délka dopravního stínu je 33,67m. Stávající základní šířka jízdního pruhu je 3,15m, šířka nezpevněné krajnice 0,5m . Šířka jízdního pruhu se při vjezdu rozšíří v úseku dopravního stínu na 3,65m v jednostranném sklonu 2,5%, šířka zpevněné krajnice 0,5m ve sklonu jako vozovka a šířka nezpevněné krajnice 0,75m ve sklonu 8,0%. Šířka jízdního pruhu při výjezdu je šířky 3,25m v jednostranném sklonu 2,5%, vozovka na straně příkopu je opřena do silniční bet. obruby 15/25 uložené do betonového lože z C20/25N XF3 tl.100mm s boční opěrou a bude převýšena o 0,12m nad vozovku na obrubu bude navazovat nezpevněná krajnice 0,5m ve sklonu 8,0%, zpevněná krajnice u ostrůvku bude šířky 0,5m ve sklonu jako vozovka. Zpevněná krajnice bude provedena ve stejné konstrukci jako vozovka, nezpevněná krajnice bude provedena z frézinku tl. 100mm. Napojení bude provedeno odfrézováním stávající obrusné vrstvy v tl. 40mm, dl. 10,0m a přetažení nové obrusné vrstvy v tl. 40mm plus spojovací postřík.

KONSTRUKCE POVRCHŮ (DLE TP 170, D1-N-2)

VOZOVKA:

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	40 MM	ČSN EN 13108-1 ed. 2
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PS-E 0,50 kg/m ²		
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+	60 MM	ČSN EN 13108-1 ed. 2
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PS-E 0,50 kg/m ²		
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	50 MM	ČSN EN 13108-1 ed.2
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD _A	150 MM	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD _A	150 MM	ČSN 73 6126-1

ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 45 MPa

CELKEM	450 MM
--------	--------

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO $E_{def.2} \min = 45 \text{ MPa}$ A ZEMINA NEBUDE DLE LABORATORNÍCH ZKOUŠEK VHODNÁ DO AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 200MM, ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 200MM DLE ČSN 736126

STŘEDOVÝ OSTRŮVEK:

ŽULOVÁ DLAŽBA K10	DL.	100 MM	
LOŽE Z KAM. DRTI FR. 4/8	L.	40MM	
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD _A	200 MM	ČSN 73 6126-1
<u>ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ $E_{def.2} \min = 30 \text{ MPa}$</u>			
CELKEM		340 MM	

Odvodnění

Odvodnění silnice na straně směrového vychýlení bude provedeno podélným a příčným spádem jízdního pruhu přes neuzpevněnou krajnici na terén. Na straně přímé z výjezdu z obce bude voda odvedena podél betonové obruby přes skluz ze žulové dlažby K10 uložené do betonového lože z C20/25N XF3 tl.100mm do stávajícího silničního příkopu.

Zelené pásy a výsadba dřevin

Svahy silničního tělesa budou ohumusovány v tl. 150mm a osety travním semenem.

Dopravní značení

Bude osazeno nové svislé dopravní značení:

- na vjezdu IS10c, na středovém ostrůvku C4a+Z4b.

Bude provedeno nové vodorovné dopravní značení v plastu:

- na vjezdu optická psychologická brzda V18, před středovým ostrůvkem dopravní stín V13a, vodící čára V4 a středová čára V1a

Nasvětlení středového ostrůvku bylo povoleno v územním řízení.

SO 401 Nasvětlení středového ostrůvku

Projektová dokumentace řeší osvětlení komunikace včetně středového ostrůvku na vjezdu do obce Žerčice. Jedná se o rozšíření stávající sítě VO za podmínky stanovené investorem, že budou použita původní výbojková svítidla. Místem napojení nové části sítě VO bude stožár svítidla označeného jako ST1. Napojení nových stožárů svítidel A1-A3 bude provedeno kabelem CYKY 4x16. Osvětlení zajišťují svítidla se sodíkovou výbojkou 150W, výška bodu 8m, obloukový výložník 2m, bližší specifikace viz situační výkres a soupis prací. Stožáry budou v provedení 159/108/89 + výložník 1-2000, v. bodu 8m, povrchová úprava žárový zinek, osazena bude ochranná manžeta. Bližší specifikace viz soupis prací. Pospojení konstrukcí nových stožárů bude provedeno souvislým vodičem FeZn 30/4 + FeZn D10, tato soustava se připojí také na nahodilé zemnicí body v trase vedení.

Napětí :	3PEN AC 50Hz 400V/TN-C
Ochrana proti nebezpeč. dotyku živých částí :	dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 izolací a krytím
Ochrana proti nebezpeč. dotyku neživých částí :	dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 automatickým odpojením
Vnější vlivy dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3:	viz protokol o určení vnějších vlivů
Zdroj el. energie:	stávající rozvod VO
Měření el. energie:	stávající
Ochrana před úderem blesku dle ČSN EN 62305:	ochranným uzemněním vodivých hmot
Ochrana proti přepětí dle ČSN EN 62305:	součást svítidla
Výkonová bilance:	3ks svítidel 150W = 450W
Počet stožárů VO	3ks
Délka trasy nového kabelového vedení	101m
Zatřídění komunikace dle ČSN EN 13201-2	komunikace M5
Návrh osvětlení je podložen výpočtem osvětlení komunikace, viz příloha PD.	

Zajištění kabelového vedení projektovaného VO vůči ostatním inženýrským sítím: Napájecí kabel VO CYKY 4x16 bude uložen po celé délce do korugované chráničky D50. Před započítáním zemních prací bude vytýčeno příslušné podzemní zařízení – viz stanoviska jednotlivých správců sítí. Práce v ochranných pásmech budou prováděny ručně s maximální opatrností za dodržení minimálních odstupů stanovených v ČSN 73 6005, případně přímo ve stanovisku správce příslušné sítě.

Stranová přeložka vrchního vedení Cetin byla řešena byla povolena územním řízením. PDPS zpracovává společnost Cetin, při výstavbě koordinovat.

h) základní bilance stavby – potřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.:

Stavba nebude kromě elektrické energie potřebné k napájení veřejného osvětlení potřebovat jiná média ani hmoty.

Dešťová voda bude v maximální možné míře zasakována do volného terénu.

Stavba nebude při svém provozu produkovat žádné odpady, emise bude produkovat pouze automobilová doprava pro dopravní obsluhu území. Jedná se o liniovou stavbu, energetická náročnost budovy nebyla zjišťována.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy:

Předpokládaná délka výstavby je cca 4 měsíce, členění na etapy není provedeno, stavba bude realizována najednou.

j) orientační náklady stavby:

SO 101 – 2 000 000,-

SO 401 – 200 000,-

B.2.2 Celkové architektonické a urbanistické řešení:**a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení:**

Jedná se o novostavbu vjezdového ostrůvku včetně jeho osvětlení.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení:

Vozovka bude s asfaltovým povrchem, krajnice z frézinku, středový ostrůvek bude ze žulové drobné dlažby.

Hlinsko, červenec 2021

Vypracoval: Jan Zvára, DiS.